

实现全面的响应能力



16.7米 可延伸高喷消防炮

豪士科公司 (Oshkosh®) 的Snozzle®产品可帮助您应对最危险、最极端的飞机救援 (ARFF) 事件, 并解除相关威胁。您可以选择16.7米的伸缩臂。它能够从任何角度发射消防炮 - 包括在空中、在地面、以及在地面以下的位置。它可以非常精确地找到着火点并可以穿透飞机两侧, 对着火局部进行定点灭火, 整个过程中, 消防人员都无需进入机舱内

使用豪士科的SNOZZLE产品将
大幅提高您的响应能力。



性能优势

最大穿透力

- Snozzle产品可应用在局促的密闭空间火灾。
- 可以在机翼上方, 货舱区下方以及从较高的角度进行精确的受控穿透操作。
- 穿透深度超过36英寸 (910毫米)

强大的灭火能力

- 在火焰的精确位置喷洒灭火剂。
- 经过军方和联邦航空局测试验证, 采用 “中心灭火” 方法来处理燃油泄漏火灾。

优化的车辆定位功能

- 可以从推荐距离有效灭火。
- 可以将车辆定位在逃生滑梯以外的位置, 并进行伤检分类操作。
- 可以在飞机两侧设置火焰的理论临界区 (TCA) 。有标准LED灯, 并为夜间场景提供可选的HID照明功能。

较低的地面喷射功能

- 采用专利设计方案, 可以在地面发射整个主射流。
- 可以方便、快速地冷却燃烧的轮胎和高温制动装置。
- 喷洒范围更大, 可以达到飞机下方, 能够冷却油箱和货舱区。
- 无与伦比的地面以下的喷射操作能力。



终结火情。



性能

最大速度：115公里每小时

侧坡稳定性（静态）：≥ 30度

爬坡能力：50%坡度上坡/下坡

转弯直径：32.6米

尺寸：

车身长度 L：12065mm

车身宽度 W：3048mm（此长度为不含倒车镜的尺寸）

车辆总高 H：3835mm（空载）

车辆满载总重：33.5吨

边行驶边喷射：当消防泵全功率运转时，车辆行驶速度40公里每小时
加速度：在发动机不预热条件下，31秒内从静止状态加速到 80公里每小时。

底盘

驱动形式：6x6（全轮驱动）

发动机：斯堪尼亚DC16, 16.4 L发动机；转速1200转/分、670马力时输出扭矩为2,131英尺磅；符合Tier 4/欧V 排放标准

变速箱：Allison 4800 EVS 变速箱；全自动变速箱，前进挡7个，后退挡1个
防抱死刹车系统（ABS）

驾驶室：5座；铝制框架，中央转向位置；“包裹设计”（wrap-around）驾驶舱式仪表板；易读式背光仪表与控制器

分动箱：豪士科®独立分动箱，配备扭矩比例分配差动和驾驶员选择锁
定机构

前轴：31,000磅（14061千克）；豪士科双级减速及锥齿轮式差速器；驾驶员操作差速锁（横向和前后独立）

前刹车：标准碟式刹车（Rockwell® 双制动器气动）；可选碟式刹车可用（17英寸迫力碟Bendix® SN7 浮钳）

后轴：每轴 31,000磅（14,061千克），共62,000磅（28,123千克）；豪士科双级减速及锥齿轮式差速器；驾驶员操作差速锁

后刹车：S凸轮型；标准气动/鼓式刹车、碟式刹车可用

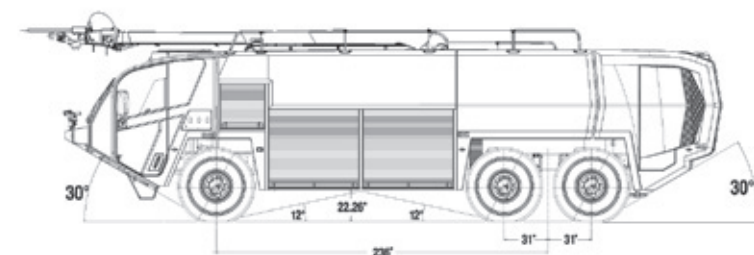
发电机：双发电机，总输出 220A，24V

空调：60,000 BTU 制冷能力

制热：80,000 BTU 制热能力

轮胎：泰凯英 24R21 ETMT

轴距：轴1至轴3距离为267英寸（678厘米）



灭火系统

顶炮流量：最高流量4730L/min

最低流量1890L/min

有效射程直流90m雾状22.5m，喷射宽度雾状11m。

水平回转角 270°（左 135°，右 135°），仰角 45°，俯角 20°

车前炮：流量1892L/min，有效射程 直流50m 雾状10m，喷射宽度 雾状10m。180°（左 90°，右 90°），仰角 45°，俯角 20°

水箱：12000升

泡沫箱：1600升

消防泵：使用Waterous CRQB消防泵，单级离心泵，青铜泵体，铜叶轮，不锈钢轴，具备行进中喷射能力，流量10000升/分钟（10巴压力下）。

泡沫系统：配备水成膜泡沫（3% 或 6%泡沫液）比例系统。

固定式软管卷筒：每侧各安装胶管卷盘系统带水枪系统一套，共两套，直径32 mm,长度 50 米

化学干粉系统：由安装在车上的储存罐、氮气推动系统、管道、喷嘴组成，干粉罐容量255 千克，有两套干粉胶管，胶管直径 20毫米，干粉管耐压 56 千克/平方厘米，喷射量 2.3 千克/秒，干粉有效射程 10 米。

结构消防能力：车辆在左侧配备灭火剂系统结构控制面板，操作人员站在地上便可操作。

快攻系统：预连接小口径水带 数量：2套

自保系统：每个车桥下会安装有2个的喷嘴保护车辆底盘、轮毂及轮胎的内侧。可喷射水或泡沫混合液。总排量432升/分钟。

HRET 系统：

安装于车辆的顶部，臂端配备有消防炮和刺针灭火系统，可用于扑灭各种机场火灾,如高位发动机、APU、尾部火灾、起落架及机舱火灾。

最大垂直高度:16.7m

最大水平伸展:10m

地平面以下作业范围 1.5m

臂端炮可用灭火剂：水、泡沫;臂端刺针可用灭火剂：水、泡沫

臂端炮流量 4730L/min

臂端穿刺喷嘴穿刺深度 910mm

臂端穿刺喷嘴流量 950L/min

刺针长度 91cm

洁净气体灭火剂系统：配合HRET系统使用。在消防车左侧储物箱内会配备一个洁净气体灭火剂胶管卷盘，胶管直径 25 毫米,长度 30 米。洁净灭火剂储存罐容量 209千克。

红外前视：可配合HRET系统使用，安装在救援臂前部。提供满足 NFPA 414 标准要求的前视红外摄像机和驾驶室内部分监控器。前视红外线监控器的尺寸为 25 厘米（10 英寸）（按对角线衡量）并位于驾驶员和炮塔操作员可以看见的位置。

选配：

770匹马力发动机

Allison EVS4850变速箱

米其林轮胎



16.7米

可延伸高喷消防炮



AIRPORT
PRODUCTS

美国豪士科集团（中国）

地址：100738 北京市东城区东长安街 1 号
东方广场 C1 办公楼 11 层 10 -11 室电话：
86-10-6569 2666
传真：86-10-8518 0915
中国区售后服务呼叫中心：4006 - 559 - 810
微信公众号：

