

实现全面的响应能力



16.7米 可延伸高喷消防炮

豪士科公司 (Oshkosh®) 的Snuzzle®产品可帮助您应对最危险、最极端的飞机救援 (ARFF) 事件, 并解除相关威胁。您可以选择16.7米的伸缩臂。它能够从任何角度发射消防炮 - 包括在空中、在地面、以及在地面以下的位置。它可以非常精确地找到着火点并可以穿透飞机两侧, 对着火局部进行定点灭火, 整个过程中, 消防人员都无需进入机舱内

使用豪士科的SNOZZLE产品将
大幅提高您的响应能力。



性能优势

最大穿透力

- Snuzzle产品可应用在局促的密闭空间火灾。
- 可以在机翼上方, 货舱区下方以及从较高的角度进行精确的受控穿透操作。
- 穿透深度超过36英寸 (910毫米)

强大的灭火能力

- 在火焰的精确位置喷洒灭火剂。
- 经过军方和联邦航空局测试验证, 采用“中心灭火”方法来处理燃油泄漏火灾。

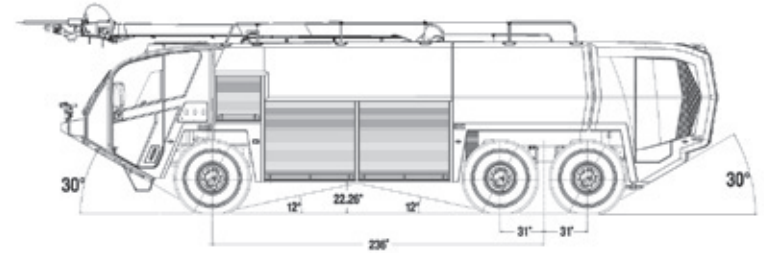
优化的车辆定位功能

- 可以从推荐距离有效灭火。
- 可以将车辆定位在逃生滑梯以外的位置, 并进行伤检分类操作。
- 可以在飞机两侧设置火焰的理论临界区 (TCA)。
- 有标准LED灯, 并为夜间场景提供可选的HID照明功能。

较低的地面喷射功能

- 采用专利设计方案, 可以在地面发射整个主射流。
- 可以方便、快速地冷却燃烧的轮胎和高温制动装置。
- 喷洒范围更大, 可以达到飞机下方, 能够冷却油箱和货舱区。
- 无与伦比的地面以下的喷射操作能力。

终结火情.



性能

最大速度 : 115公里每小时

侧坡稳定性 (静态) : ≥ 30 度

爬坡能力 : 50%坡度上坡/下坡

转弯直径 : 32.6米

尺寸 :

车身长度 L: 12065mm

车身宽度 W: 3048mm (此长度为不含倒车镜的尺寸)

车辆总高 H: 3835mm (空载)

车辆满载总重: 33.5吨

边行驶边喷射: 当消防泵全功率运转时, 车辆行驶速度40公里每小时
加速度: 在发动机不预热条件下, 31秒内从静止状态加速到 80公里每小时。

底盘

驱动形式: 6x6 (全轮驱动)

发动机: 斯堪尼亚DC16, 16.4 L发动机 ; 转速1200转/分、670马力时输出扭矩为2,131英尺磅 ; 符合Tier 4f/欧V 排放标准

变速箱 : Allison 4800 EVS 变速箱 ; 全自动变速箱, 前进挡7个, 后退挡1个

防抱死刹车系统 (ABS)

驾驶室 : 5座 ; 铝制框架, 中央转向位置 ; “包裹设计”

(wrap-around) 驾驶舱式仪表板 ; 易读式背光仪表与控制器

分动箱 : 豪士科®独立分动箱, 配备扭矩比例分配差动和驾驶员选择^锁定机构

前轴 : 31,000磅 (14061千克) ; 豪士科双级减速及锥齿轮式差速器 ;

驾驶员操作差速锁 (横向和前后独立)

前刹车 : 标准碟式刹车 (Rockwell® 双制动器气动) ;

可选碟式刹车可用 (17英寸迫力碟Bendix® SN7 浮钳)

后轴 : 每轴 31,000磅 (14,061千克), 共62,000磅 (28,123千克) ;

豪士科双级减速及锥齿轮式差速器 ; 驾驶员操作差速锁

后刹车 : S凸轮型 ; 标准气动/鼓式刹车、碟式刹车可用

发电机: 双发电机, 总输出 220A, 24V

空调 : 60,000 BTU 制冷能力

制热 : 80,000 BTU 制热能力

轮胎 : 泰凯英 24R21 ETMT

轴距 : 轴1至轴3距离为267英寸 (678厘米)

灭火系统

顶炮流量: 最高流量4730L/min

最低流量1890L/min

有效射程直流90m雾状22.5m, 喷射宽度雾状11m.

水平回转角 270° (左 135°, 右 135°), 仰角 45°, 俯角 20°

车前炮: 流量1892L/min, 有效射程 直流50m 雾状10m,

喷射宽度 雾状10m. 180° (左 90°, 右 90°), 仰角 45°, 俯角 20°

水箱: 12000升

泡沫箱: 1600升

消防泵: 使用Waterous CRQB消防泵, 单级离心泵, 青铜泵体, 铜叶轮, 不锈钢轴, 具备行进中喷射能力, 流量10000升/分钟 (10巴压力下)。

泡沫系统: 配备水成膜泡沫 (3% 或 6%泡沫液) 比例系统。

固定式软管卷筒: 每侧各安装胶管卷盘系统带水枪系统一套, 共两套, 直径32 mm, 长度 50 米

化学干粉系统: 由安装在车上的储存罐、氮气推动系统、管道、喷嘴组成, 干粉罐容量255 千克, 有两套干粉胶管, 胶管直径 20毫米, 干粉管耐压 56 千克/平方厘米, 喷射量 2.3 千克/秒, 干粉有效射程 10 米。

结构消防能力: 车辆在左侧配备灭火剂系统结构控制面板, 操作人员站在地上便可操作。

攻关系统: 预连接小口径水带 数量: 2套

自保系统: 每个车桥下会安装有2个的喷嘴保护车辆底盘、轮毂及轮胎的内侧。可喷射水或泡沫混合液。总排量432升/分钟。

HRET 系统:

安装于车辆的顶部, 臂端配备有消防炮和刺针灭火系统, 可用于扑灭各种机场火灾, 如高位发动机、APU、尾部火灾、起落架及机舱火灾。

最大垂直高度: 16.7m

最大水平伸展: 10m

地平线以下作业范围 1.5m

臂端炮可用灭火剂: 水、泡沫; 臂端刺针可用灭火剂: 水、泡沫

臂端炮流量 4730L/min

臂端穿刺喷嘴穿刺深度 910mm

臂端穿刺喷嘴流量 950L/min

刺针长度 91cm

洁净气体灭火剂系统: 配合HRET系统使用。在消防车左侧储物箱内会配备一个洁净气体灭火剂胶管卷盘, 胶管直径 25 毫米, 长度 30 米。洁净灭火剂储存罐容量 209 千克。

红外前视: 可配合HRET系统使用, 安装在救援臂前部。提供满足 NFPA 414 标准要求的前视红外摄像机和驾驶室内部监控器。前视红外线监控器的尺寸为 25 厘米 (10 英寸) (按对角线衡量) 并位于驾驶员和炮塔操作员可以看见的位置。



16.7米

可延伸高喷消防炮



AIRPORT
PRODUCTS

美国豪士科集团 (中国)

地址: 100738 北京市东城区东长安街1号
东方广场 C1 办公楼 11 层 10-11 室电话:
86-10-6569 2666
传真: 86-10-8518 0915
中国区售后服务呼叫中心: 4006-559-810
微信公众号:

