

跑道积雪 情绪郁结
一扫而光!



OSHKOSH
AIRPORT
PRODUCTS

H-系列抛雪车

Oshkosh® 独有的高速H-系列抛雪车能让您轻松实现一小时抛雪5000吨。抛雪距离长达50米的奇迹。

H系列抛雪机具备强劲、安全、高适应性、高可靠性的突出特点。符合ICAO, FAA规范要求

技术优势

重型底盘结构

- 豪士科H-系列机场除雪专用底盘，4X4驱动，设计更符合机场除雪要求。底盘主发动机使用斯堪尼亚 DC13 294千瓦 发动机
- 最高车速可达80千米/小时，最高工作速度可达50千米/小时。
- 副发动机使用斯堪尼亚 DC16 700马力 522千瓦专用发动机，确保5000吨/每小时的抛雪能力。
- 超强前后桥承重能力，前桥承重超过13.15吨，后桥承重10.43吨
- 前桥上的即时重量转移系统，将抛雪头的部分重量转移到底盘。
- 车辆作业宽度为2.58米
- 主发动机、副发动机具有发动机自我安全保护装置，并且为副发动机加装紧急停车开关。
- 主发动机、副发动机满足美国非道路排放Tier 4标准。经排放物数值对比，优于中国国家排放标准及北京市地方排放标准
- 抛雪车主，副发动机配备了低温启动装置
- 配备了全轮转向系统，增加设备的操控性
- 抛雪头配备了辅助定点装车装置

卓越的抛雪性能

- 两级回转式抛雪机（高速调整）
- 抛雪能力5,000吨/小时
- 抛雪头由辅助发动机单独提供动力。
- 集雪器
螺线条板直径为132.08厘米，最小厚度为1.27厘米（½英寸）。
切削宽度不低于2.58米。
- 抛雪叶轮系统
最小直径为149.86厘米，最小深度为53.34厘米。五个叶轮片可以更换，叶轮直接由副发动机驱动。
- 抛雪头配备机械式提升及安全固定装置，以确保不会因液压系统出现问题而造成突然下坠。



底盘

概述：

- H-系列抛雪车底盘为除雪专用底盘，专为除雪设计生产，不是商用车底盘改装
- 全轮4X4驱动，四轮联动转向
- 总车全重级别(G.V.W.)为23,587千克，轴距大约为4.166米(164 in.)。
- 操控员在中心稍偏右的位置，使得操控员在跑道和滑行道上清除积雪时可以获得更大的视野和机动性。
- 车辆的离去角15度。
- 斯堪尼亚发动机自带低温启动辅助装置

前桥：

- 制造与类型：豪士科29K型，配备特殊热处理合金钢轴、驾驶员控制牵引差速器以及豪士科转向端的单级减速驱动桥。承重能力13.15吨。
- 减速比：6.17:1
- 最小离地间隙 25.4CM

后桥：

- 制造与类型：全浮式，配备特殊热处理合金钢轴和驾驶员控制牵引差速器的单级减速驱动桥。承重能力10.43吨。
- 减速比：6.14:1
- 最小离地间隙 25.4CM

气动刹车、驻车刹车及紧急刹车系统：

- 辅助紧急刹车系统：调节分路型
- 辅助空气入口

主刹车系统：

- 类型：双系统，气动机械式，ABS电子防抱死刹车系统(4S4M)
- 压缩机：444升/分

驾驶室标准配置：

- 配备座椅2个
- 5,000 BTU 加热器/除霜器
- 数字恒温控制
- 杯托(2)
- 电子发动机控制，配备车载诊断，集成Oshkosh Command Zone™
- 电子加热风挡玻璃及后视镜，独立远程可调节加热后视镜
- 新型加热器和除霜器
- LED仪表盘显示屏
- 倾斜/伸缩方向盘
- 风挡清洗器，5.7升
- 内斜式加热前安全挡风玻璃

仪表：

- 转向柱上的Oshkosh Command Zone LED 仪表
- 底盘和扫雪头的功能仪表和图标

燃油系统：

- 946升 燃油箱
- 加热式油水分离器

主发动机：

- 制造与类型：斯堪尼亚 DC13 400HP, 294KW 直列6缸，四冲程
- 排量：12.7升
- 马力：294千瓦 @ 1800 rpm
- 最大扭矩：2157 牛·米 @ 1,200 rpm
- 最高设定转速：2,100

电气系统：

- 交流发电机：100安，底盘发动机驱动
- 照明：24伏
- 启动：24伏
- 电池：4个24伏, 150安时, 每个950 CCA @ -18°C (共3800 CCA)

大梁：

- 材料：强化型碳锰钢，经热处理
- 类型：单成型槽钢
- 屈服强度：最小8435 千克/cm2 [120,000psi]
- RBM:每根大梁可承受318434 牛·米扭矩
- 构造：8级法兰螺栓和法兰锁紧螺母

灯光：

- 驾驶室安装大灯，配备转向信号灯
- 符合美国联邦法规的车宽示廓灯和侧示廓灯
- 车辆前端安装有大灯与转向信号灯
- 车顶前后各安装2个警示灯
- 尾部的双倒车灯、双停止灯、尾灯、转向信号灯(LED)

整车四轮转向系统：

- 制造与类型：Sheppard XD120 集成式液压力齿轮
- 底盘液压警告系统：低油位/高温
- 前轮转向模式，前后轮协调转向模式，后轮转向模式。

悬挂：

- 前：类型：Hotchkiss半椭圆弹簧
- 后：类型：Hotchkiss半椭圆弹簧

轮胎：

- 制造与胎纹：固特异 Goodyear
- 尺寸：395/85R20 - 20 层

分动箱：

- 型号：Oshkosh 55000 系列
- 减速比：2.66:1和0.98:1

变速箱：

- ALLISON® 重载系列6速电子变速箱车辆

额定载重：

- 前：13,154 千克 [29,000 磅]
- 后：10,432 千克 [23,000 磅]
- 总计：23,587 千克 [52,000 磅]
- 轴距：4,166毫米 [164英寸]

抛雪头与传动系

离合器：

- 液压SAE一号壳体，接合/分离
- 356毫米(14英寸)，三盘式

动力分配器：

- Oshkosh® 单速分动箱
- 变速率2.65:1
- 润滑-压力系统

副发动机（4冲程）：

- 斯堪尼亚DC16 700马力,522千瓦 V型8缸发动机
- 排量 - 16.4升
- 最大扭矩：3139牛·米@1500rpm
- 最高设定转速：2,100

集雪器：

- 直径为1,422毫米 (56英寸)
- 液压限压阀与泄压阀
- 可反转

抛雪叶轮

- 直径为1499毫米，5个叶片，叶轮轴法兰上2枚保险螺栓
- 6:1行星式减速

抛雪头：

- T-1 钢刃
- 耐磨防滑角铁
- 可移动带式刮板

定点装车装置：

- 大型高速抛雪车需配置有抛雪头及辅助定点装车装置；
- 抛雪头可升降，转速及抛雪角度和方向可调整；
- 定点装车装置可以配合抛雪头将雪准确的传送到其他的装运设备里，定点装车高度3982毫米；
- 抛雪头和定点装车装置均可以在驾驶室内由驾驶员一人完成操作和控制。



H-系列抛雪车



豪士科机场产品有限公司

