



全方位
保护

TAK-4 独立悬挂系统

TAK-4® 独立悬挂系统性能规格

	15 英寸 (38.1 厘米) 转子 - Pierce® 标准	17 英寸转子 (43.2 厘米) - Pierce® TAK-4 IFS
前轮转角	45° (22,800磅/10,342千克, 使用 425/65R22.5 轮胎)	40° (24,000磅/10,886千克, 使用 445/65R22.5 轮胎)
前桥额定载重	24,000磅/10,886千克 (使用 445/65R22.5 轮胎)	22,800磅/10,342千克 (使用 425/65R22.5 轮胎)
时速 60 英里 (97 公里) 时的刹车距离	配备 TAK-4 独立悬挂: 比使用 15 英寸转子 (38.1 厘米) 的同等载重的 直轴卡车短 60 英尺 (18.3 米)	
刹车使用里程 (大约)	标准: 9,000 英里 (14,484 公里)	TAK-4 独立悬挂: 50,000 英里 (80,467 公里)*
车辆使用寿命内预计 维护成本	标准: 16,000 美元	TAK-4 独立悬挂: 3,500 美元
行驶品质加速度计读数 (相同车身)	0.51 g (g = 垂直重力加速度)	0.15 g (比行驶品质高 3 倍)

* 所有刹车磨损因驾驶员输入及辅助刹车装置而异。



百年锤炼 至臻之选

OSHKOSH

美国豪士科集团

美国豪士科集团 (中国)
地址: 北京市东城区东长安街1号东方广场
C1办公楼11层10-11室, 100738
电话 TEL: 86-10-6569 2666
传真 FAX: 86-10-8515 0915
中国区售后服务呼叫中心: 4006-559-810
网址: www.oshkoshcorp.com
www.oshkoshcorp.cn

本文件中所列规格、描述、插图材料均为出版时的数据, 仅供参考, 一切以成品为准。内容若有更改, 恕不另行通知。插图
中可能包含选配设备或配件, 且可能未包含全部标准设备。所有数据均为标称值。

©OSHKOSH® 为美国威斯康辛州阿普尔顿市豪士科制造有限公司注册商标。

OSHKOSH

美国豪士科集团



巨大的坑洞，持续全天的拥堵，忙着手机通话、漫不经心的驾驶者。前往现场并不容易。因此，匹尔斯开发了 TAK-4® 独立悬挂系统 (IFS)，能够更加快速地制动，更加出色地转向，提高操控性，改善行车体验，其灵活机动性更超过市场上的各类直轴消防车。

来自匹尔斯的 TAK-4 独立悬挂系统让您在基地和现场之间轻松往返，在千钧一发之时分秒必争，实现绝无仅有的表现。

快速制动。灵活转向。顺畅行驶。

刹车距离大幅缩短。

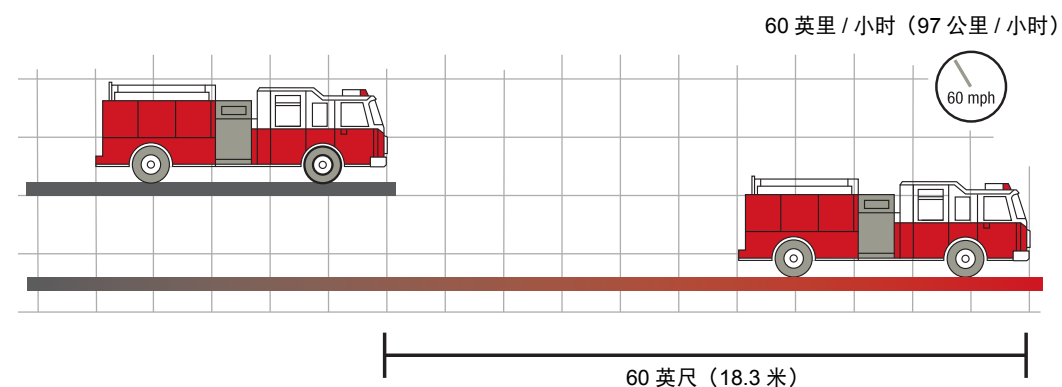
当您坐在重达 34 吨的消防车上，以每小时 60 英里（97 公里）的速度飞驰在高速公路上时，幸运的是您无需为 TAK-4® 独立悬挂系统而担忧。如何在短短的 200 英尺（61 米）内为匹尔斯消防车全力制动？如何比同等尺寸的直轴消防车缩短 60 英尺（18.3 米）的刹车距离？您无需考虑这些问题，只需专心奔赴现场，完成任务。仅此而已。

然而，当满载着孩子的轿车突然变道，唯一重要的是让消防车立即停下时，一个念头将闪现在您的脑海中：谢天谢地，我有 TAK-4 独立悬挂系统。它能够更迅速地完成制动。

在各种交通状况中灵活操控。

也许这一点显而易见，但 TAK-4 独立悬挂系统的确能够让您的消防车更加灵活机动——其灵活性远远超过任何直轴消防车。

许多消防车的前轮转弯角度和转向半径受到直轴设计的限制。而 TAK-4 独立悬挂系统却能缩短转向半径，提高对车辆的控制，同时改善操控性，助您顺利通过基地和现场之间的施工道路、拥堵路口和重重阻碍。



凭借 TAK-4 独立悬挂系统，刹车距离能够比同等重量、采用 15 英寸（38.1 厘米）转子的直轴消防车缩短 60 英尺（18.3 米）。



降低垂直重力，轻松逾越崎岖。

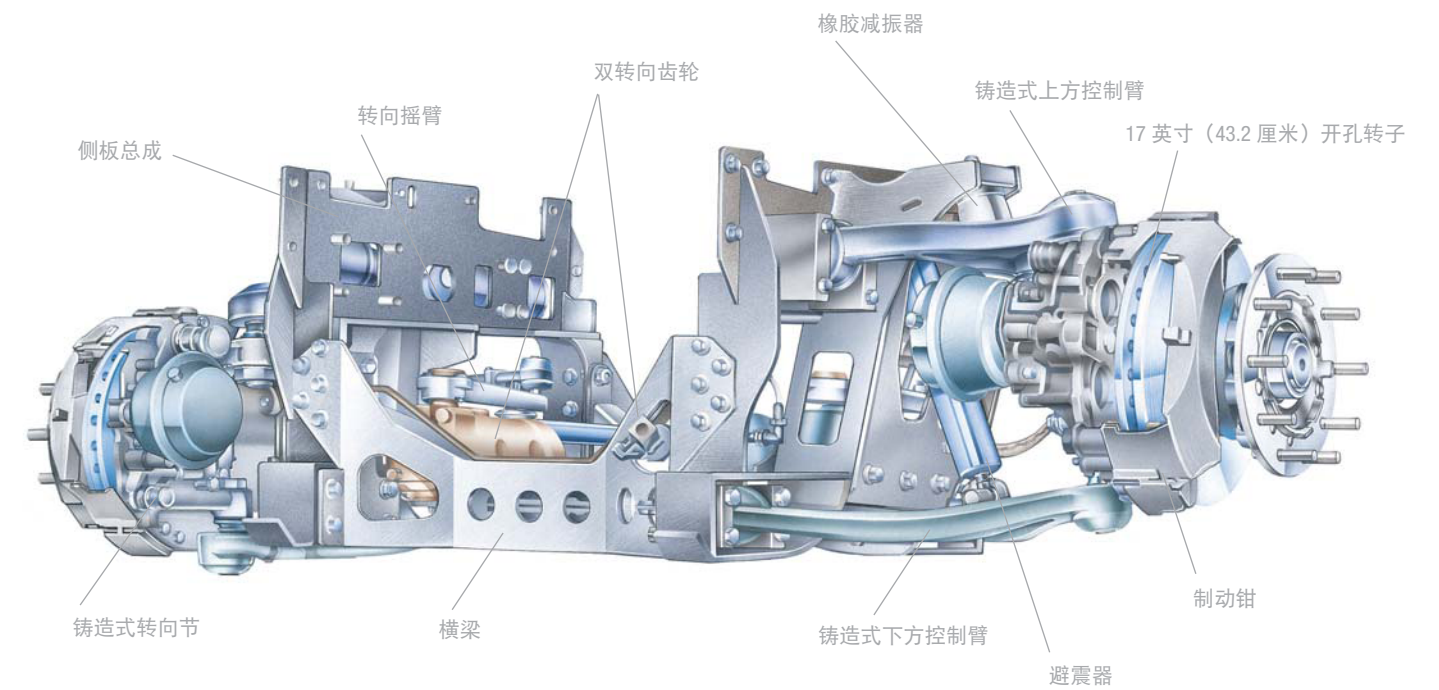
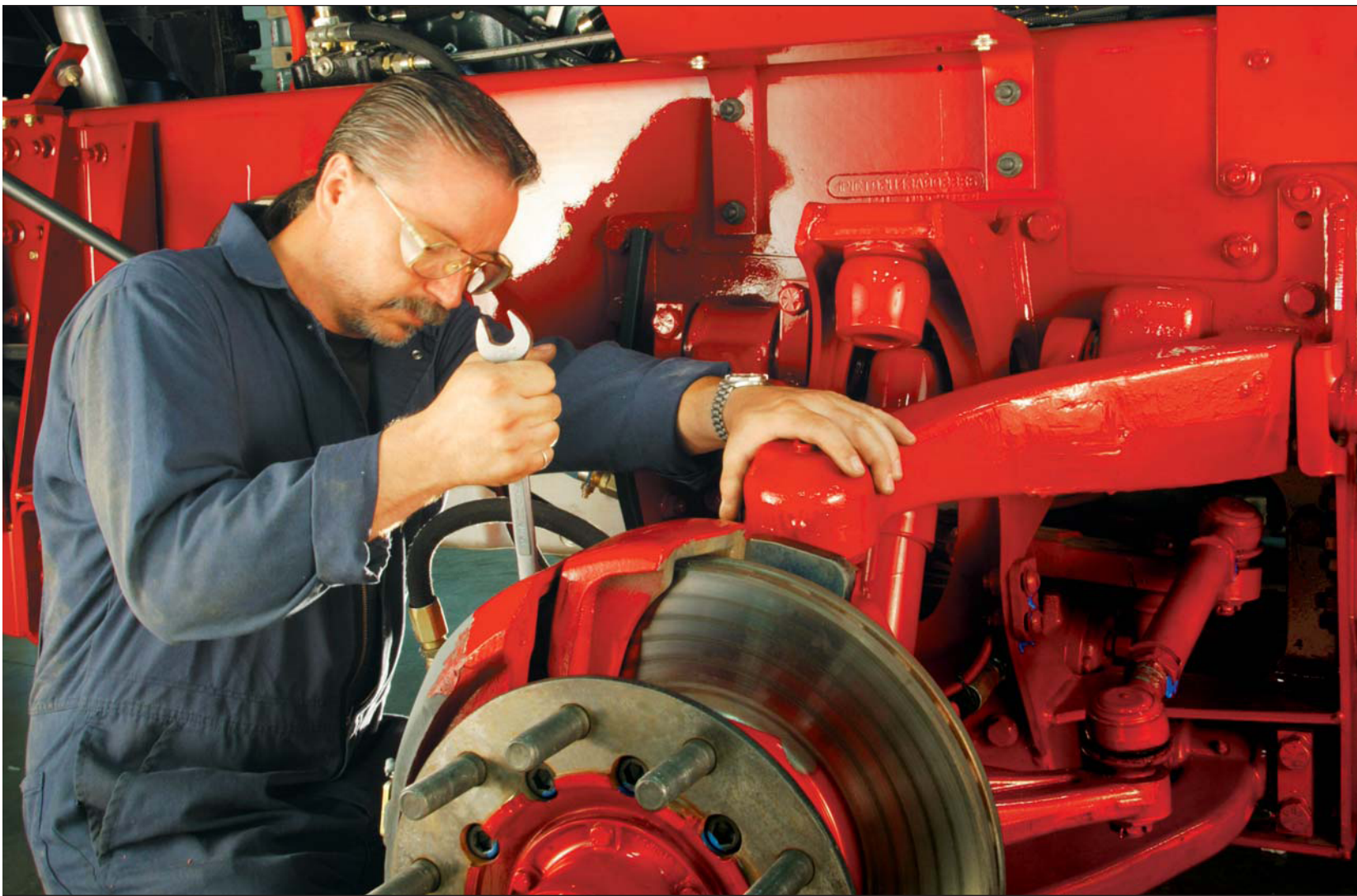
我们当然还会向您展示 TAK-4® 独立悬挂系统如何让您和您的队员以及设备享受更为理想的行车体验。这也是您对我们的期望。而且您同时期望我们以精确严谨的数据来加以证明。

于是，我们测量了垂直重力——当行驶在崎岖路面或根本无路可走时，垂直重力让您和您的设备在车厢内遭遇颠簸。在加速计测试中，采用标准锥形钢板弹簧悬挂系统的消防车测量结果为 0.51g。而配备 TAK-4 独立悬挂系统的同一车辆测定值则为 0.15g，行驶品质提高 340%，令人难以置信。

换言之，10 英寸的悬挂行程是标准悬挂系统的两倍，因此，TAK-4 独立悬挂系统能够让您获得更类似于 SUV 的行车体验，而不是仿佛在货车上颠簸。

带着您和您的队员以及全部所需设备奔赴现场。

TAK-4 独立悬挂系统不但能够承载车辆载重，并且绰绰有余。如今，和同类消防车相比，您可以使用匹尔斯消防车装载更多消防队员和设备，第一时间前往现场。采用 445/65R22.5 轮胎时，最大前桥额定载荷为 24,000 磅（10,886 千克），而采用 425/65R22.5 轮胎时可达 22,800 磅（10,342 千克）。额定载荷的增加让您能够为配备 TAK-4 的消防车添加更多功能和设备，诸如空调系统和前进气口等，同时又不会超出车辆总重限制。



TAK-4® 独立悬挂系统代替您承受重击。

完美的道路状况少之又少。因此，匹尔斯在俄亥俄州 East Liberty 设立交通研究中心，让 TAK-4 独立悬挂系统经历了振动颠簸、交替颠簸、高路拱的路口、车辙、坑洞等各种复杂路面状况的考验。他们让一台消防车的前桥承载 24,000 磅（10,886 千克）的重量，严格挑战它的悬挂、转向和制动系统。然后，还必须经历 17,700 英里（28,485 公里）的实际行驶测试里程。而 TAK-4 独立悬挂系统的最终表现无可挑剔。

拥有 TAK-4，让您的维修工程师高枕无忧。

TAK-4 IFS 不仅能够让消防车实现最大性能，还能尽可能降低设备的损耗，减少维护需求，节省制动系统的大量运转。

TAK-4 独立悬挂系统加大了刹车踏板和刹车转子的尺寸（17 英寸 /43.2 厘米），可减少刹车系统的更换次数，从而缩减维护支出。假设某一消防部分拥有一台配备变速箱阻尼器和 TAK-4 独立悬挂系统的泵浦消防车，那么只需每 50,000 英里（80,467 公里）更换一次刹车踏板和刹车转子即可，在这台消防车的整个使用寿命中，该消防部门可节省约 12,000 美元。

TAK-4 独立悬挂系统的设计还能简化自身的维护流程。前桥上没有 U 形螺栓，只有锁紧螺母，只需 15 分钟即可完成高度调节。脚轮角度无需调整，也无需为球窝接头上油。您的消防车可以减少在修理厂内停留的时间，将更多时间投入行驶和作业。

工作原理

TAK-4 独立悬挂系统专为匹尔斯底盘定制，能够在各类路面上确保更完美的行驶体验、更灵活的操控性和更顺畅的行车。采用机械液压转向系统，两个转向齿轮为转向联动装置提供动力。扭杆装置类似于众多 SUV，但是更加坚固，也有助于实现卓越的操控性。采用铸钢合金和韧性铁的上下控制臂能够让前轮先后通过坑洞。而独立悬挂系统减少弹簧比率，与直轴消防车相比，能够让路面行驶更加顺畅。