

传真: 8610-85150915

网址: www.oshkoshtruck.com

电邮: atai@oshtruck.com



www.oshkoshtruck.com

© 2007 Oshkosh Truck Corporation. Oshkosh and ALL STEER are registered trademarks and Command Zone and HT-Series are trademarks of Oshkosh Truck Corporation, Oshkosh, WI, USA. All other trademarks are the property of their respective owners. For reference only. The addition of options will change the listed standard dimensions and weights in some cases. For certified dimensions and weights, consult Oshkosh Truck Corporation. Specifications, descriptions and illustrations in this literature are as accurate as known at the time of publication but are subject to change without notice. Ratings are general guidelines. Actual ratings vary with application and duty cycle. Illustrations may include optional equipment and accessories but may not include all standard equipment. Consult Oshkosh Truck Corporation for additional information

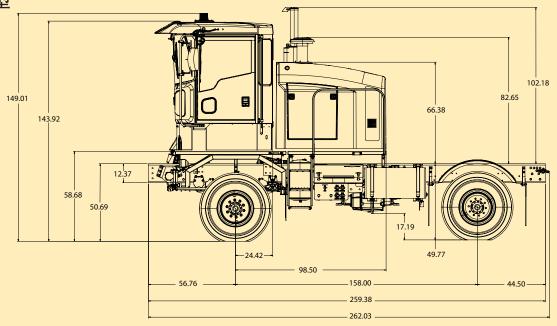
HT-Series Spec 200 5/07





OSHKOSH HT系列扬雪车

HT2723型



底盘规范:

空气滤清器

类型: 干式、二阶, 装有安全滤芯 ■机盖下的/外部进气选择器

品牌和型号: OSHKOSH 27K型, 单级减速, 带有 特种热处理合金钢轴和司机可控的牵引差速器以及 OSHKOSH笼环式操纵端。

传动比: 6.17:1

品牌和型号: EATON231S2型, 全浮式, 单级减 速,带有特种热处理合金钢轴和司机可控的牵引差 速器

传动比: 6.14:1

刹车, 驻车制动和紧急刹车

类型:弹簧,装在后桥上

辅助应急系统: 可调分体型 ■ 左侧辅助进气 ■ 所有 压缩气瓶上带有快速排气拉索

主刹车

类型: 双回路系统, 气动机械式, 电子防抱死制动 系统 (4S4M)

前刹: 419×179毫米 [16.5×7英寸] S形-凸轮旋转 后刹: 419×179毫米 [16.5×7英寸] S形-凸轮旋转 压缩机: 15.7 立方英尺/分钟

驾驶室结构

OSHKOSH超重载型 ■ 耐腐蚀铝制室体,玻璃纤维 顶棚和仪表板 ■全长锈钢钢琴式门绞链 ■全面防锈 定式后窗 (3) ■ 车顶灯 (2) ■ 门控灯 (2) ■ 染色 油位传感器 分动器范围/索引力增强锁定/释放/变速 安全玻璃 ■70英寸宽驾驶室 ■3点橡胶垫架 ■平地板 箱档位选择

标准附件

电喇叭 ■ NATIONAL STANDARD PLUS气垫式司机 座椅位于中部靠右位置 ■ 折叠式布面副驾活动座椅 正面: 5,443平方厘米[2,143平方英寸] 55000BTU加热器/除霜器 ■数字式恒温控制 ■点烟器 散热器结构: 栓接, 内置式排气系统 (1) ■12伏电源插座(1) ■ 茶杯架(2) ■ 门锁(2) 进气冷却器:冷却流平行于散热器 ■烟灰缸■电子发动机控制带仪表诊断接口■电控加 风扇:温控静压风扇驱动 热 WEST COAST (西海岸) 型后视镜, 装有独立遥 控可调式加热观察镜■乙醚启动辅助装置■热防护 ■点火开关启动■键控底盘发动机 ■地毯 ■新鲜空 气型加热器和除霜器■扶手杆■LCD仪表板显示器 ■条形警示灯■ 挡风玻璃上安装的三角风挡电子刮水 排气量: 12.5升[763立方英寸] 器,配有间歇速度控制装置■自行取消转向灯■侧窗 功率2100转时为470马力;1,800转时为485马力 除霜器 ■遮阳板,覆盖前方外部整个宽度 ■倾斜/伸 峰值扭矩: 1,600转时为1,650牛顿·米 缩式驾驶盘■挡风玻璃清洗器,6夸脱■3点式安全带 控制转速:2,100 高怠速定速控制■数字钟

底盘设备

空气干燥器 ■ 倒车警告 ■ 曲轴PTO接头 ■ 双284升 [75加伦]油箱 ■ 平顶钢制前挡板,防雪半径式聚合物 后挡板■驾驶室和维护用通道■加热型燃油/水分离 蓄电瓶: 4个12伏特,零下18摄氏度[华氏0度]时每个 维护壳,带可拆下的侧门和底盘系统保护装置■发动 充电器,滴式1-1/2安培 电瓶箱配定位片 机排气管垂直向上■左、右维护/日常检查装置

转向柱上的OSHKOSH COMMAND ZONE指令区 LCD仪表板舱 ■ 速度表 ■ 里程表 ■ 转速表 ■ 计时表 (记录发动机转小时) ■ 电压表 ■ 空气系统压力(双 系统) ■装有低油位警告装置的燃油油量表■警告图 标:气压低,ABS故障/ABS通讯故障/发动机信号传递 故障/发动机停止/发动机故障模式/低电压/发动机过 热/发动机油压低/变速箱过热/变速箱故障/变速箱通 ■ 一片式派拉蒙弧形挡风玻璃 ■ 左、右电动窗 ■ 固 讯故障/液压温度/ 液压液位 启用手刹车/低变速箱

散热器芯:管片式,内置排气系统-水平流动

品牌和型号:卡特彼勒C-13 ACERT型,直列式6气 缸,4冲程

电气系统

交流发电机: 145安培, 底盘发动机驱动

照明: 12伏特

启动: 12伏特

器 ■后车胎的前后挡泥板 ■ 驾驶室后的模制玻璃纤 950CCA (共3800CCA) 电池可在电瓶箱断开 电池

材料:碳锰钢,经热处理

类型:整体成形槽钢

尺寸: 314×98×9.5毫米 [12.38×3.88×0.38英寸] 屈服强度:最小值为827兆帕[120000磅/立方英寸]

锥截面模量: 每轨322.34 -394.94立方厘米 [19.67-

23.4立方英寸]

抗弯曲扭矩 (RBM) : 每轨2,818,000 磅·英寸 结构:8级凸缘螺栓及凸缘锁定螺母

前车架:DIN接板

车架后部拖钩:2个 侧面排泄箱

驾驶室安装的前灯和转向灯

■ 外廓灯及示廓灯符合联邦法规要求 ■冷却剂和 底盘系统照明■挡泥板上安装的前灯和转向灯

■安装在车顶上的频闪灯■双倒车灯■车后部的 双停车灯,尾灯及转向信号灯(LED)

丙烯聚氨脂 ■ 环氧底漆 ■OSHKOSH标准比色图 中的一种颜色

传动轴

品牌和型号: DANA1710系列

动态平衡

花键:经"GLIDECOAT (滑动涂层)"涂覆处理

转向系统

品牌和型号: SHEPPARD D120整体式液力传动 齿轮(前部有29K的M90伺服)

底盘液力告警系统: 低油位/高温

悬挂系统

前悬挂: 类型: 霍其基斯 (HOTCHKISS), 半

椭圆弹簧

主悬挂: 7片, 1,219×76毫米[48×3英寸]

副悬挂: 5片, 1,006×76毫米 [39.63×3英寸]

额定值: 12,247千克[27,000磅]

后悬挂: 类型: 霍其基斯 (HOTCHKISS), 半椭

圆弹簧

额定值: 10,445千克[23,000磅]

主悬挂: 7片, 1,219×76毫米[48×3英寸] **副悬挂:**5片,1,006×76毫米[39.63×3英寸]

轮胎

品牌和胎面: 米其林XZL 尺寸: 395/85R20

传动箱

品牌和型号: OSHKOSH 55000系列, 前桥离合器

分离 速度: OSHKOSH SMART-SHIFT 电子控制换档装

置. 双速

传动比: 2.66:1和0.98:1

*可提供多种型号,带锥齿轮中心差速器,配有驾驶 员控制锁,或自动(多尔米勒)差速器

变速器

ALLSION第四代四速电子式差速变速器传动比

1档 ---- 3.51:1 倒车档 ---- 4.80:1 2档 ---- 1.91:1

3档 ---- 1.43:1

4档 ---- 1.00:1

车辆额定值

轴毂处的额定值:

前桥: 12,247千克[27,000磅] **后桥**: 10,445千克[23,000磅]

总轴荷: 22,727千克[50,000磅]

4,013毫米[158英寸]

车轮

类型:钢制盘片

尺寸: 508×254毫米[20.00×10.00英寸]

