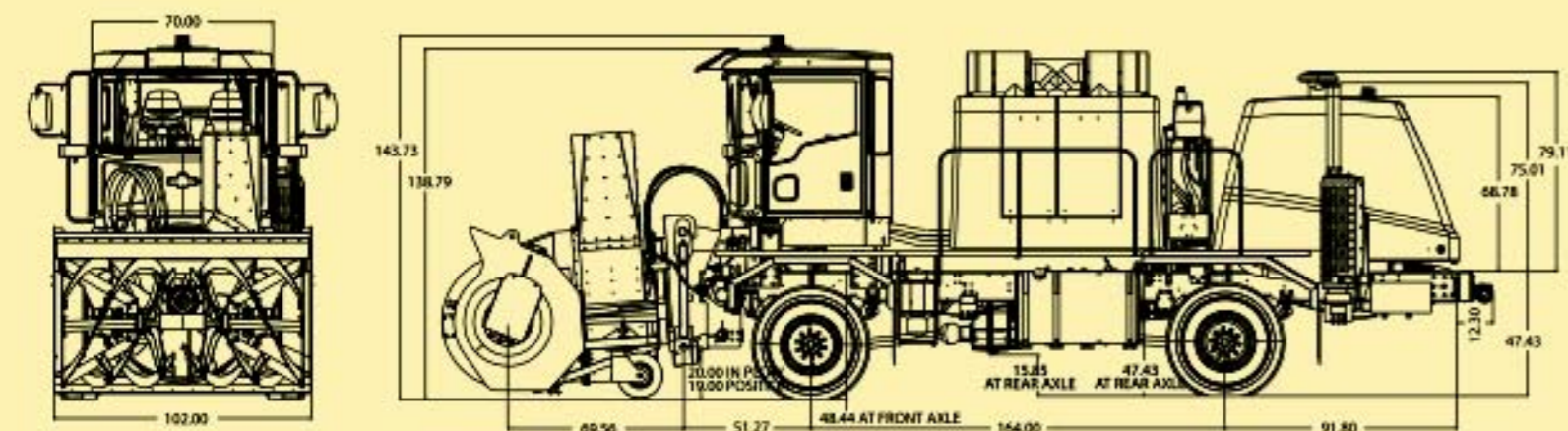


OSHKOSH® 扬雪车

型号: H2718B



扬雪车机头和传动系统

离合器

类型: 全转矩动力输出装置, 配有 SAE N0.1 外壳及动力连接 / 分离
尺寸: 356 毫米 [14 英寸], 3 片式

升降槽

制造和类型: Oshkosh, 2 速斜齿轮
传动比: 1.06:1 和 1.26:1
润滑: 加压系统

液压系统

	升降装置	扬雪机螺旋刀片
储油箱 (加仑)	14	19.5
压力(磅/平方英寸)	2,000	5,000
流量 (加仑/分钟 @ 转/分钟)	8@2,100	76@2,300
泵驱动	底盘引擎	扬雪机引擎
过滤器	SAE J931	SAE J931
控制	控制杆	2 速 / 倒车档

储油箱排放关闭阀口 ■ 低油位 / 高温螺旋驱动
液压警示系统

传动轴

发动机或升降槽至扬雪机叶轮: 1710 系列

扬雪车发动机(4 冲程)

制造和类型: 卡特彼勒 (Caterpillar), C-15 型,
直列式 6 缸, 4 冲程
排气量: 14.8 升 [900 立方英寸]
马力: 525@2,300 转 / 分钟
最大扭矩: 1,770 磅 / 英尺 @ 1,400 转 / 分钟

监控转速 (RPM): 2,300 转 / 分
加热式燃油 / 水分离器

刀片回转式取雪钻

尺寸: 直径为 1,321 毫米 [52 英寸] ■ 液压超驰及
减压 ■ 可逆式双向刀片驱动

叶轮

尺寸: 直径为 1,499 毫米 [59 英寸], 5 叶片, 在
叶轮轴法兰上装有 2 个安全螺栓, 叶轮外壳衬
套 ■ 6:1 行星式减速

扬雪机头

254 毫米钢制活动小车轮 ■ T-1 钢刃口 ■ 762 毫
米排雪斜槽 ■ 耐磨装载机支脚 ■ 行星减速高
速电机双液压刀片驱动 ■ 移动式刀片

空气滤清器

类型: 干式、二级, 配有安全滤芯, 内外气箱
温度控制

辅助发动机: 内 / 外温控风箱

冷却系统

正面: 9,033 立方厘米 [1,400 立方英寸]
散热器芯(辅助): 管 - 片式, 内置排气系统
发动机进气冷却器: 装在散热器前面
风扇: 温控离合器
在冷却液过滤器上自旋
硅胶散热器及加热器软管

驾驶室内的扬雪车控制仪表

刀片速度 ■ 控制杆启动 / 停止 ■ 控制杆故障 ■
刀片转动方向 ■ 刀片停止 ■ 升降槽升 / 降 ■ 斜
槽旋转 ■ 浮筒 / 重量转移

扬雪车选装件*

附件: 润滑铭牌

扬雪机头: 碳化物和聚合物制刃口 ■ 碳化物
制滑动制动瓦片 ■ 装有重量转移系统的橡胶
轮脚轮 ■ 液压减压阀组 ■ 备用叶轮叶片 ■ 左
侧扁平铸件外壳 ■ 多节刃口 ■ 锯齿形刀片 ■
侧截盘 ■ 备用刀片 ■ 定点倒堆上料槽 ■ 雪层
(Strata) 排档 ■ 快速分拆传动轴

扬雪机发动机: Caterpillar (卡特彼勒) C-16
650 HP 型, 扭矩为 1,950 磅 / 英尺 ■ 集中式
吹雪机安装侧排放成套装置

防冻: 300 瓦特发动机机油盘加热器
■ 1,500 瓦特发动机缸体加热器

仅供参考。加装选装件在某些情况下会改变上述的标准
尺寸和重量。欲了解经过确认的尺寸和重量情况, 请
向 Oshkosh 特种车集团咨询。本文档中的规范、说明和
图示同文档出版时是一样的, 但会随时更改, 恕不另
行通知。所示的额定值为一般情况下的标准值。实际额
定值会随着应用及工作周期的情况而发生变化。图示中
包括选装设备和附件, 但不包括全部标准设备。欲知更
多的情况, 请向 Oshkosh 特种车集团咨询。

* 欲获得完整的选装件清单及其兼容性情况, 请向厂
方进行咨询。同时, 厂方还可提供其它的发动机额定值,
供选装时参考。



www.oshkoshtruck.com

北京市东城区东长安街1号东方广场中一办公楼11层10-11室(100738)
电话: 8610-85185100 传真: 8610-85150915
网址: www.oshkoshtruck.com 电邮: atai@oshtruck.com

© 2006 Oshkosh Truck Corporation © Oshkosh and the Oshkosh logo are registered trademarks of Oshkosh Truck Corporation, Oshkosh, WI © Allison is a registered trademark of General Motors Corporation, Detroit, MI © Bostrom is a registered trademark of Bostrom Seating, Inc. of Oshkosh, WI © Michelin is a registered trademark of Michelin, Greenville, SC

H-Series Chassis SM 4-96

全力应对

H-SERIES™ SNOW CHASSIS

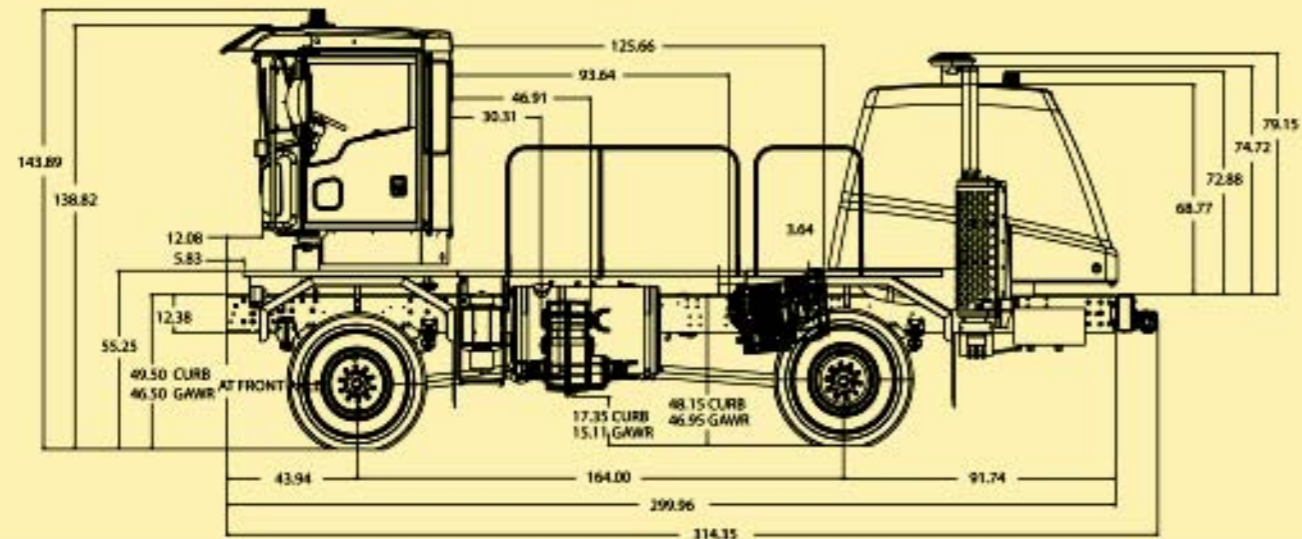


SPECS



OSHKOSH® H-系列™ 底盘

型号: HB2718



底盘详细说明:

空气滤清器
类型: 干式, 二阶, 装有安全滤芯
· 发动机室或外部空气进气选择器

前桥
制造和类型: Oshkosh 27K 型, 特种热处理合金钢轴单级减速, 驾驶员控制牵引力差速器及 Oshkosh 笼端环式操纵端。
传动比: 6.17:1

后桥
制造及型号: Eaton 17427 18K 型, 全浮动, 特种热处理合金钢轴单级减速, 驾驶员控制牵引力差速器。
传动比: 6.14:1

气动刹车、手刹和紧急刹车
类型: 弹簧式, 装在后桥上。
辅助应急系统: 可调分体式 · 左侧辅助进气 · 所有压缩气瓶上都装有快速排气拉索。

主刹车
类型: 双路系统, 气动机械式, 电子防抱死制动系统(4S4M)
前刹: 419 × 179 毫米 [16.5 × 7 英寸] S 形凸轮旋转
后刹: 419 × 127 毫米 [16.5 × 5 英寸] S 形凸轮旋转
压缩机: 15.7 立方英尺/分钟

驾驶室结构
Oshkosh 超重载型 ■ 耐腐蚀铝制室体, 玻璃纤维顶棚和仪表板 ■ 全不锈钢钢琴式门铰链 ■ 全面防锈 ■ 一片式派拉蒙弧形挡风玻璃 ■ 左、右电动窗 ■ 固定式后窗 (3) ■ 车顶灯 (2) ■ 门控灯 (2) ■ 染色安全玻璃 ■ 70 英寸宽驾驶室 ■ 3 点橡胶垫架

标准附件
电喇叭 ■ National Standard Plus 气垫式司机座椅, 中部右侧 ■ 折叠式布面乘客活动座椅 ■ 55,000 BTU 加热器/除霜器 ■ 数字式恒温控制 ■ 点烟器 (1) ■ 12 伏电源插座 (1) ■ 茶杯架 (2) ■ 门锁 (2) ■ 烟灰缸 ■ 电子发动机控制 (带自我诊断结合 Oshkosh Command Zone® 指令区) ■ 电子遥控加热 West Coast (西海岸) 型后视镜, 装有独立遥控可调式加热观察镜 ■ 全景搜索启动辅助, 热防护, 点火开关启动 ■ 键控底盘发动机 ■ 地毯 ■ 新鲜空气型加热器和除霜器 ■ 扶手杆 ■ LCD 仪表盘显示器 ■ 条形警示灯 ■ 挡风玻璃上安装的三角风挡电子刮水器, 配有间歇速度控制装置 ■ 自取消倒车灯 ■ 侧窗除霜器 ■ 遮阳板, 覆盖前方外部整个宽度 ■ 倾斜/伸缩式驾驶盘 ■ 挡风玻璃清洗器, 6 夸脱 ■ 3 点式安全带 ■ 高怠速定速控制 ■ 车用电子钟/外部气温测量装置

仪表
转向柱上的 Oshkosh Command Zone® 指令区 LCD 仪表盘舱: 速度计 ■ 里程表 ■ 转速表 ■ 计时计 (记录发动机运转小时) ■ 电压表 ■ 空气系统压力 (双系统) ■ 装有油位低警告装置的燃油计 ■ 告警图标: 气压低 ■ ABS 故障 ■ ABS 诊断通讯故障 ■ 发动机信号传递故障 ■ 发动机停止 ■ 发动机故障模式 ■ 低电压 ■ 发动机过热 ■ 发动机油压低 ■ 变速箱过热 ■ 变速箱故障 ■ 变速箱通讯故障 ■ 温度 ■ 液位液位 ■ 使用手刹车 ■ 低变速箱油位传感器 ■ 分动器范围 ■ 牵引力增强锁定/释放 ■ 变速箱齿轮选择

底盘设备
空气干燥器 ■ 倒车警告 ■ 曲轴 PTO 接头 ■ 双 473 升 [125 加仑] 油箱 ■ 平顶钢制挡泥板 ■ 全通道 ■ 加热燃油/水分离器 ■ 后车胎的前后挡泥板 ■ 整体式模制玻璃纤维可倾式引擎盖, 自动底盘发动机 ■ 垂直排气 (带不锈钢挡板)

冷却系统
散热器芯: 管片式, 内置排气系统 · 水平流动
正面: 6,967 平方厘米 [1,080 平方英寸]
散热器结构: 栓接, 内置式排气系统
进气冷却器: 冷却流平行于散热器
风扇: 双速温控离合器

驱动发动机
制造和类型: 卡特彼勒 (Caterpillar), C-11 ACERT 型, 直列式 6 汽缸, 4 冲程
排气量: 11.1 升 [677 立方英寸]
功率: 335 马力 @ 2,100 转/分钟
350 马力 @ 1,800 转/分钟
最大扭矩: 1,250 磅/英尺 @ 1,200 转/分钟
转速 (RPM): 2,100

电气系统
交流发电机: 145 安培, 底盘发动机驱动
照明: 12 伏特
启动: 12 伏特
蓄电池: 4 个 12 伏特, 零下 18 摄氏度时每个 950CCA (共 3800CCA)

车架
材料: 碳锰钢 (经热处理)
类型: 整体成形通道
尺寸: 314 × 98 × 9.5 毫米 [12.38 × 3.88 × 0.38 英寸]
屈服强度: 最小值为 827 兆帕 [120,000 英镑/平方英寸]
截面模量: 每孔 322.34~384.94 立方厘米 [19.67~23.49 立方英寸] / 轨
抗弯曲扭矩 (RBM): 每孔 2,818,000 磅·英寸
结构: 8 级凸缘螺栓及凸缘螺母
前车架延伸部: 24 英寸
车架后部拖钩: 2 个
保险杠: 直排式后保险杠 (整个车辆宽度范围上)

照明
驾驶室安装车头灯, 配有倒车信号灯
■ 外廓灯及示廓灯符合联邦法规要求 ■ 发动机舱灯 ■ 挡泥板上安装的前灯和倒车灯 ■ 安装在车顶上的频闪灯 ■ 双倒车灯 ■ 车后部的双倒车灯、尾灯及倒车信号灯 (LED)

油漆
丙烯酸聚氨脂 ■ 环氧底漆 ■ Oshkosh 标准比色图中的一种颜色

传动轴
制造和型号: Dana 1710 系列
动态平衡
花键: 经 "Glidecoat (滑动涂层)" 涂覆处理

转向系统
制造和类型: Sheppard 592S 整体式液力传动齿轮
底盘液力告警系统: 低油位/高温

悬挂系统
前悬挂: 类型: 霍奇基斯 (Hotchkiss), 半椭圆弹簧
主悬挂: 7 叶片, 1,219 × 76 毫米 [48 × 3 英寸]
副悬挂: 5 叶片, 1,006 × 76 毫米 [39.63 × 3 英寸]
额定值: 12,247 千克 [27,000 磅]
后悬挂: 类型: 霍奇基斯半椭圆弹簧
主悬挂: 7 叶片, 1,219 × 76 毫米 [48 × 3 英寸]
额定值: 8,165 千克 [18,000 磅]

轮胎
制造和胎面: 米其林 XZL
尺寸: 395/85R20 -20 层

传动箱
制造和型号: Oshkosh 55000 系列, 后轴离合器分离
排档: Oshkosh Smart-Shift 电子控制换挡装置, 两速
传动比: 2.66:1 和 0.98:1
* 有多种型号可提供, 带有后轴分离、锥齿轮中心差速器 (配有驾驶员控制锁), 或自动 (多尔米勒) 差速器

变速器
ALLISON® 第 4 代 4 速电子式差速变速器传动比:
1 档 3.51:1 倒车档 4.80:1
2 档 1.91:1
3 档 1.43:1
4 级 1.00:1

车辆额定值
轴载处的额定值:
前轴: 12,247 千克 [27,000 磅]
后轴: 8,165 千克 [18,000 磅]
总轴荷: 20,412 千克 [45,000 磅]

轴距
4,166 毫米 [164 英寸]

车轮
类型: 钢制盘片
尺寸: 508.00 × 254.00 毫米 [20.00 × 10.00 英寸]

底盘选择*

附件: 空调 (自然进气式, 配有辅助加热器) ■ 辅助加热器 (自然进气式, 配有空调) ■ 加热侧窗雨刷 ■ 加热前窗雨刷 (自然进气式, 带有加热风挡) ■ National Premium 加热司机座椅, 配有 3 面可调式气体腰部支撑 ■ 乘客用气垫座椅 ■ AM/FM 收音机 (带气象频段及 CD 播放器) ■ 去垢系统 ■ 加热挡风玻璃 ■ 润滑铭牌

附件: 扬雪机 ■ 各种扫雪部件 ■ 回转雪犁部件 ■ 车身底部刮雪器 (仅限底盘) ■ 侧装推雪板 ■ 侧卸式排雪机及除冰物料洒布器

动力传动系统: 卡特彼勒 (Caterpillar) C-13 型发动机, 额定值为 380 马力 (1,450 磅/英尺扭矩), 470 马力 (1,550 磅/英尺扭矩) ■ 阿利森 Allison 第 4 代, 4500 瓦特 ■ 29K 前桥 ■ 26 K 后桥 (仅限 ALL STEER®) ■ 23K 后桥 ■ ALL STEER® 电子式全轮转向装置 (18K, 23K 或 26K 后桥) ■ 驾驶员控制及自动锁定/解锁分动箱 ■ Turbo II 进气预滤器 (仅限底盘发动机)

电气系统: 160 安培高输出交流发电机 ■ HID 及其它照明 ■ 随车蓄电池充电器 ■ 蓄电池箱上的电池切断装置

车架和底盘: 单侧添加燃油 ■ 110 伏油箱内装燃油加热器 ■ 锥形后保险杠 ■ 集中式侧排放成套装置 ■ 扫雪刷、扫雪机或雪犁附件快速安装用联结装置 ■ ADIP 空气干燥器 ■ 减震器 ■ 牵引挂钩联结装置

轮胎和车轮: 16R20 米其林 XZL ■ 备用轮胎和车轮

防冻: 发动机缸体加热器, 1500 瓦 ■ 蓄电池加热器, 300 瓦 ■ 油箱内装燃油加热器 ■ 蓄电池箱处的跳线接线片

* 欲要获得完整的选装件清单和了解选装件的兼容性情况, 请向厂家进行咨询。同时, 厂家还可提供其它发动机额定值。

