

# 专勤消防车



您从不迟疑犹豫。豪士科亦是如此。除了完善的产品，豪士科同样致力于为客户提供一流的服务、零配件和质保。从计划交付到维护保养，豪士科产品服务网络确保您的投资得到有效保护。

豪士科集团为所有型号的抢险救援车提供 1 年整车质保及 15 年车身质保。



## 全面支持，更胜一筹

敬请致电豪士科集团代表或访问 [www.piercemfg.com](http://www.piercemfg.com)，了解更多关于 Pierce 抢险救援车的信息。



匹尔斯制造有限公司  
豪士科集团旗下公司  
P.O. Box 2017, Appleton, WI 54912-2017 USA

PERFORM. LIKE NO OTHER.™

本文件中所列规格、描述、插图材料均为出版时的数据。内容若有更改，恕不另行通知。

插图中可能包含选配设备或配件，且可能未包含全部标准设备。所有数据均为标称值。

© Pierce Manufacturing Inc. 为美国威斯康星州阿普尔顿市豪士科制造有限公司注册商标。本资料在美国印刷。

P-0008-RESCBR 10/05



## 完善服务

最忠诚的伙伴，随时准备  
助您一臂之力

养兵千日用兵一时。抢险救援工作要求快速响应。正因如此，我们必须具备世界一流的技术和当今最先进的创新设备。豪士科，让您面对各种险情时依然充满自信。

质量卓越，装备精良完善。豪士科® 抢险救援消防车在各方面均堪称行业标准。数十年专业经验，上千种选配设备、功能及配置，来自豪士科的工程师倾力为您量身定制性能卓越的抢险救援车辆。无论是救援、防化、战术响应、还是防爆、火灾扑灭、移动指挥，豪士科抢险救援车都可以助您应付自如。

忠于国家、忠于社区，这是各国人民最庄严神圣的承诺。还有什么比保卫国家安全更加重要呢？无论是恐怖袭击还是自然灾害，豪士科都能以必要的工具和设备助您掌控局势，保护人民的生命财产安全。豪士科让您“快速做出反应。迅速采取行动”。

“伙伴”是一种荣誉。伙伴是您与之共同朝着某一目标奋斗的人，是无论在何种情况下都值得您信任的人。那么，您是否能将救援车当作您的“伙伴”？答案当然是肯定的。事实上，这位伙伴不仅让您快速、安全地抵达目的地，还为您提供了完成任务所需的各种工具。您的救援车上的设备不仅要满足本部门的具体需要，还要能够处理一切突发情况，包括逐渐增加的国土安全需求。所以，我们会像一个默契的伙伴，首先与您一起对您的需求进行评估，然后着手制造您要使用的抢险救援车。这些前期工作会让抢险救援消防车成为您所有设备中功能最完善的车辆。既可以满足日常需要，又能够维护国土安全。豪士科，您的最佳伙伴！

Pierce

## 细节铸造卓越

### 物尽其用

无论选择何种材料,豪士科都会紧记一个标准:它是否能够发挥其应有的作用?例如,我们之所以选用304L不锈钢,是因为它的碳含量低,耐大气腐蚀能力强,非常适合作为车身外壳钢板材料,同时也利于焊接。在轻量级型号中,豪士科选择了质量最佳的铝合金材料。这种高性能抢险救援车身的重量仅为不锈钢车身重量的一半。豪士科公司会根据所生产救援车的型号,选择各种挤压成型材料、板材和成型材料。



## 量身定做 — 消防专用底盘的领军者

豪士科会根据您的需要来设计底盘。当然,必须保证它们经久耐用。豪士科® Quantum® 的流畅造型和创新功能开启一代先河,至今仍在业内具有相当影响。此款底盘最近经过重新设计,从里到外焕然一新,并配备了先进的电子系统 Command Zone™。Lance® 采用分体前翻式设计、开放驾驶室和Command Zone,性能非常强劲。

Dash® 采用了人体工程学设计,配备了Command Zone系统,并可根据您的需要添加功能。Arrow XT™ 的底盘坚固耐用,值得信赖,采用全能型驾驶室设计,可满足任何部门的繁重需求。Enforcer® 的前瞻性设计源自于豪士科集团10000多辆消防车底盘的制造经验。采用前翻式驾驶室的Saber® 可为您带来豪士科集团闻名于世的优异品质和可靠性能,其价格也十分合理。

### 于细节处见真功

豪士科的面漆工序共有六道,在提供极佳的防腐性能的同时,也达到了环境安全标准。面漆喷涂前,已经在车身上预留安装孔;面漆喷涂之后再装上零部件。采用这种方式,漆面上就不会留下任何痕迹。此外,豪士科的外饰标志设计举世无双,我们甚至会使用真正的金叶来保证您的车辆能够代表您所在社区的形象。

### 全面支持,更胜一筹

除完善的产品外,豪士科同样致力于为客户提供一流的服务、零配件和质保。每一部豪士科抢险救援车的背后,都有我们经销商销售、服务支持网络的身影。豪士科集团为所有型号的救援车提供1年整车质保及15年车身质保。此外,我们客户服务已经远远超出了应尽之责的层次,豪士科的客户服务是您可以依赖的坚强后盾。豪士科,倾力支持客户。

## 豪士科重型抢险救援车

没有什么比救援工作更加重要。也没有什么比救援工作更能考验一个人的体力和心力。豪士科® 重型抢险救援车无论在何种情况下，都能满足您的需求。去该去之处。做应做之事。无需犹豫。豪士科重型抢险救援车，让您面对险情充满自信。

我们会帮助您根据自己的需求选择最合适的车身类型，选择各种的选配件以满足不同用途的需要，选择大大小小的存储设备、格架、照明设备、工具系统、呼吸系统，等等。这些都是根据您的部门和社区的需求量身定制的。

动力乃性能之本。久经考验的发电机让您动力无忧。功率高达 25-75 千瓦的大功率发电机，可迅速照亮救援现场。所有发电机均符合 NFPA 1901 标准，并通过 ULC 认证。

所有发电机的传动系统均经过特别设计，噪音小，运转平稳。

存储空间的极大灵活性为您带来无与伦比的高效率。我们懂得，您的工具需要放在方便取放之处，因此我们提供了各式各样的格架、托盘和滑动托盘供您选择。从车头到车尾，每一寸空间都可以得到有效利用，不会浪费一丝一毫。您可以非常方便地取用所需的专业工具与设备。我们为您打造个性化存储空间，助您充分发挥车辆性能。



### 规格

#### 焊接钢平台

- 碳素角钢及槽钢

#### 焊接车身结构

- 铝合金或不锈钢
- 挤压成型管材
- 边角挤压成型（铝合金车身）
- 成型边角（不锈钢车身）

#### 车门

- 卷帘门或翻板门

安装在底盘车架梁上，用于支撑所有外部车厢的豪士科下悬车身支撑系统是整个救援车的支柱。完全焊接的侧面和车尾平台通过螺栓固定在底盘车架梁上。这就确保了所有车厢设备均由底盘支撑，而不是仅仅依靠器材箱地板和后壁进行支撑。这样不仅实现了装载容积的最大化，更延长了车辆使用寿命。让坚固的底盘车架梁来承载车厢负荷，这才是正确的做法。

#### 豪士科重型救援车可选：

- 可进入式、不可进入式或组合式。
- 单后轴或双后轴
- 铝合金或不锈钢
- 是否配备指挥中心

## 豪士科® ENCORE® 救援车

每一部 ENCORE 救援车身上都充分体现了豪士科赖以成名的可靠性和先进技术。这一点并不足奇。但是，如果您发现，有 32 种车身配置可供选择，会不会吃惊呢？这对于在制造时使用模块化车身构件的车辆来说确实多了一点。选择您所需要的车身，让您最高效地使用您的救援设备，享受 ENCORE 带来的价值。

122 种车身选择？豪士科集团是如何做到这一点的？车身长度可在 3.4 米到 7 米之间，车身材料可以是 304 不锈钢也可以是铝合金。车厢深度可在 0.7 米到 1 米之间。可选指挥模块或队员模块。无限组合，无限可能。

双层车厢舱壁可允许内部照明设备进行嵌装，使内壁更加平整，存储空间更大。由于采用了卷帘门和

横向车厢设计，设备存储、取用更加方便。豪士科卷帘百页门可向上卷起，便于在车顶安装电动重卷机和其它设备。

豪士科独有的下悬车身支承系统安装在底盘车架梁上，用于支撑所有的外部舱室。它可以将重量分散在车架上。采用下固定式车架时，后轮前的车厢长度可达 1 米。这一改进可将原厂车架强度提高 4 倍。



### 规格

#### 焊接钢平台

- 碳素角钢，槽钢及成型零件

#### 焊接及粘接车身结构

- 铝合金或不锈钢
- 挤压成型管材

#### 车顶结构

- 车顶板材固定到位
- 可使用车顶舱空间

#### 车门

- 卷帘门

独有的下悬车身  
支承系统

车尾舱可以打开，前后或  
并列放置大型设备

选配的车顶器材箱，  
可提供更多存储空间

增强型车顶结构

双层车厢舱壁，可实现  
平装照明灯，  
使内壁更加平整，存储空间更大



豪士科® ENCORE® 救援车可选：

- 队员模块
- 指挥模块
- 铝合金或不锈钢

为您和社区量身定制的 ENCORE®

## 进入式还是不可进入式？

尽可能地携带工具是否是您救援工作中最重要的事情？还是运送救援人员更加重要？您是否需要指挥中心？您所需的抢险救援车类型应由您的具体需求决定。

进入式和不可进入式各有优点。此外，您也可以将二者结合起来。



什么时候需要可进入式舱室？

- 您需要空间进行体力恢复
- 您需要向救援现场运送消防员
- 您需要空间进行事故救援指挥操作

### 可进入式舱室 — 设备加指挥中心或消防员运输工具

- 铝合金或不锈钢车身结构
- 驾驶室与车身之间可通行
- 外部存储舱室高度与不可进入式舱室相比减少了 20 厘米，使内部空间最大化；142 厘米卷帘门，145 厘米翻板门
- 单车尾门，便于人员进出，可选三种内部高度：183 厘米，191 厘米和 198 厘米；也可以根据需要定制
- 选择各种车尾进出门
- 整个车身侧面的板材以 5.08×5.08 厘米挤压成型管道进行加固，更加坚固耐用。

什么时候需要不可进入式舱室？

- 需要大量空间存放救援工具和设备
- 需要从车身两侧取用工具设备
- 需要空气压缩机进行 SCBA 空气瓶充装操作
- 需要空间存放较长的工具和设备



### 不可进入式舱室 — 存储空间最大化

- 铝合金或不锈钢车身结构
- 整个车厢侧面可以完全打开
- 外部存储舱室高度与可进入式舱室相比增加了 20 厘米，使存储空间最大化；163 厘米卷帘门，164 厘米翻板门
- 整个车身侧面的板材以 5.08×5.08 厘米挤压成型管道进行加固，更加坚固耐用。
- 可选车顶进出方式，包括固定或滑出式爬梯或踏板
- 增强型过道及舱门地板采用防滑型铝制踏板
- 一体式车顶存储舱，采用复壁结构；该舱壁与侧面板材之间使用了 5.08×5.08 厘米挤压成型管道进行缓冲
- 隐藏式高杆照明灯存放处可保护照明灯，减少整体重量，使舱内外观更加整洁



### 快速响应车

快速响应救援车要求在第一时间到达现场展开事故救援工作，所需工作人员数量极少。这些小型设备运输车可先抵达现场进行事故控制，等候大型车辆出动。在较小或较轻的事故中，快速响应救援车完全可以作为主力车型使用。



### 城市搜救车

城市搜救车专为各种自然或人为灾害中的救援工作而设计。这些消防车中装备有完善的救援工具和设备，可供救援与医疗工作：空气及液动力工具、绞盘和三角支撑架、支撑材料及切割设备等。



### 防化洗消车

这些车辆专为危险品引发的事故救援设计，通常在驾驶室或车厢中配备有指挥中心，并采用多种存储空间以存放专业器材。指挥中心通常包括控制现场所用的计算机设备、无线电与视频监控以及天气设备等。危险品响应救援车车身经过特殊设计，可存放所需的各种专业设备，包括：防化服、输转设备、洗消设备等。其中一些车型还配备了材料分析用的小型实验室。



### 空气呼吸及照明车

这些救援车专为提供空气呼吸及 / 或照明设备而设计。空气呼吸系统包括 2/4 瓶多级充气系统，配备小型灌装控制面板，装瓶密封设备及空气压缩机。您也可以选择容量为 8 瓶或更大的系统，该系统配备多个气库、装瓶密封设备和独立式呼吸设备 (SCBA) 气瓶存放架。水平或垂直安装的灯具可为现场提供照明支持，照明灯功率为 1 千瓦到 9 千瓦不等。



### 防爆响应车

防爆响应车辆专为现场控制和爆炸物采集设计，包含用于控制爆炸物的专业设备。车中配备的组件可能包括：拆弹机器人、引爆设备、特殊容器、工具和梯子等。这些救援车通常配备有指挥中心，包括各种无线电和视频设备以及救援人员专用空间等。



### 重型救援车

重型救援车堪称可移动的设备存储中心，它专为携带各种装备而设计：救援设备、消防梯、固定式单架、空气瓶、医疗设备、救援及破拆设备等。您可以将它定制成设备运输车（不可进入式）或是设备 / 人员运输车（可进入式），也可以两者相结合，甚至为其添加拖车等特殊设备。无论您有何需求，豪士科都能一一满足。



### 事故救援指挥车

这种指挥型车辆通常由非常专业的团队用来在较长一段时间内控制、组织、监控事故现场。指挥中心配备有无线电和视频设备，以及救援人员空间、食品存放处以及会议室。这种类型救援车的用户一般为警察、消防部门和政府机构。



### 战术响应车

战术响应救援车主要用于提供各种支持。它们可以提供的支持包括：火灾现场支持（人员、救援及破拆设备、更多 SCBA 气瓶等）及或其它专业支持（水下或冰上营救、紧急医疗救助或地下救援）。

## 一切尽在掌握 — 指挥型/队员型驾驶室

想一想豪士科救援车的种种神奇功能。现在，它们又多了一种功能 — 可以运送更多救援队员或者为指挥人员建立一个事故救援指挥中心。我们可以在车内辟出一块空间供您设置计算机，为您提供网络接入以及与天气有关的重要信息或危险品关键数据等。此外，您还可以拥有足够的空间来处理各种书面工作、地图等等。另外，我们也可以根据您的需要，在驾驶室后面、前车厢中或车辆尾部设置指挥中心。

我们为您提供了伸展式模块，可进一步增加车厢内空间。每一个模块均由豪士科集团按照严格的质量标准设计制造。这可不是什么花样翻新的滑动式娱乐设备，而是专为处理各种救援工作而量身定制。安静、平稳、可靠的液压单元通过螺栓固定在定制底盘车架梁上。该模块自成体系，进出口位置均加以密封，您无需担心气候或天气问题。



指挥型驾驶室配置选项：

- 双门驾驶室（乘员室车门）
- 三门驾驶室
- 升高式车顶
- 加长驾驶室



## 让离奇的要求不再离奇

我们可以根据您的需要对救援车进行定制。为您提供炸弹响应机器人所用的出入斜坡、撑开式遮阳顶棚或千斤顶等设备。我们可以根据您的规格进行定制。只要您提出需求，豪士科就可以为您解决问题。



## 照明设备

对于其他人而言，可能现场照明并不是特别重要；但对您而言，绝非如此。您知道救援车需要更多照明，但您也懂得设计可靠与否会让救援车的性能迥异。比如，如何组织照明会对头部空间、存储空间和其它诸多因素造成影响。我们的工程师熟悉各种技术，可为您提供不同制造商生产的，符合 NFPA 标准及联邦机动车安全标准的各种照明设备。

救援车上的高杆照明灯可灵活满足您的照明需要。在不可进入型救援车中，高杆照明设备可缩入车顶中或安装在车顶上。车顶安装方式可极大地提高高杆照明灯的效率，使其在原有的 3 米高度（救援车辆高度）基础上再升高 3.4 米到 4.6 米 — 这样，高杆照明灯的总高度即可达到 7.6 米。



## 巨大的移动工具箱

存放工具。这是您为什么需要救援车辆的最主要原因。我们将帮助您从豪士科的各种舱室存储方案中挑选出最适合您的方案，实现空间利用的最优化。您可以选择单向或双向滑出式设备托盘，30° 滑动式下倾托盘，特殊存储罐及抽屉，安全气囊及消防梯存放架，滑动式工具板及其它种种设备。

您是否曾经因为车内的井然有序而自豪？假如您拥有豪士科救援车，您一定会为此感到自豪。豪士科对设备和装饰的关注几乎已经成为一种艺术——即使是在处理存储设备中最微小的细节时，我们都运用了世界级的工程技术。您所需的一切工具及专业设备都在方便取放的位置，按照您所希望的方式发挥各自的作用。



- 所有滑动托盘均以定制的挤压型材为基础
- 托盘底座为 0.48 厘米铝合金，强度得到提高
- 滚珠轴承钢制滚轮，确保伸缩自如
- 弹簧锁与挤压成型件集成，通过安全“掣”锁定到正确位置

## 强大的液压工具储物箱

您要处理的是什么类型的事故？  
您从救援车下来后是否需要控制事故情况？  
您是否需要超过 30 米的软管？需要考虑便携因素吗？

诸多因素可以影响液压工具的使用。我们助您实现您的需求，轻松应对所有状况。

- 1) 软管
- 2) 用于在需要时取用设备的不同长度的软管卷盘，
  - 顶置，在带翻板门和/或车顶器材箱车辆时
  - 安装在车壁上
- 3) 工具：切割器、扩张器、组合套装、液压顶杆
- 4) 将工具取出送至现场的动力源
  - 电动马达驱动
  - 发动机驱动
  - 取力器驱动
- 5) 工具存放处



## 呼吸更自由 — 在救援车上成功集成呼吸系统

充气

- 呼吸系统
- 2/4 瓶充气系统，配备简单的灌装控制面板和密封设备
  - 8 瓶或更多级联系统，配备多库和灌装密封设备
  - 独立式呼吸器 (SCBA) 气瓶存放架
  - 空气压缩机，含所需 PTO 发电机

- 控制面板
- 豪士科色彩编码标签
  - 防炫目表面
  - 调节器铰接盖

- 空气贮气瓶
- DOT 瓶
  - ASME 瓶

## 全心保护您的安全

豪士科致力于保护您的健康和​​安全，为此我们开发了业内最先进、最完善的安全系统 — 360° 全方位保护™

- 豪士科 TAK-4® 独立悬挂系统可帮助您处理各种复杂的路面情况；与使用 38 厘米转子直轴的同类卡车相比，采用 TAK-4® 独立悬挂系统的车型的制动时间缩短了 23%。
- 豪士科防侧倾保护™ 系统可监控车身运动状态。如出现侧倾，该系统可收紧乘客安全带，将悬挂座椅拉至最低位置，并将侧面安全气囊和帘式安全气囊充气。该系统在采用 Quantum®, Arrow XT™, Lance®, Dash®, Enforcer® 和 Saber® 底盘的豪士科车型上为标准配置。后排帘式安全气囊为选配（在 Enforcer 和 Dash 车型上为标配）。
- 豪士科先进的电子指挥系统 Command Zone™ 可为驾驶者提供所有设备性能的实时数据，包括全方面的车辆运行和诊断信息等
- 其它安全功能包括：安全带警告系统、防碰撞系统、侧倾指示器、噪音隔离与隔音、倾斜式车窗、侧倾稳定性控制 (RSC) 自动制动系统以及全新的 Tire Protection System — 包含一个轮胎监控系统及防爆胎保护系统。

豪士科救援车的底盘采用了大量业内领先的安全功能和设备，经过了严格的研究、设计、测试和制造工序，可帮助提高事故紧急响应专业人士在各种情况下的安全性。豪士科，全方位保护您的安全。



您的工作需要顶级性能。与豪士科®救援车一起迎接每一天的挑战。豪士科极具传奇色彩的优异品质、世界级的先进技术和代表当今最高水平的创新设备，根据您所在部门的需要为您量身定制各种工具。让您充满信心地去完成工作。

请立刻联络豪士科集团，为迎接未来挑战做足准备。

无论情况如何危急，豪士科助您迅速做出响应。